

# [Brest au cœur de la sécurité et de la sûreté maritimes]

> de la surveillance à l'intervention

Le pôle maritime brestois concentre de manière unique les acteurs industriels et les organismes de recherche et de formation. Organisé en pôle de compétitivité et en réseau d'excellence, il porte un projet de développement économique articulé autour de grandes problématiques nationales, européennes et mondiales : **la sécurité et la sûreté maritimes**, l'énergie, les ressources minières et le développement durable des zones côtières.

Le rythme de croissance de l'économie mondiale accentue des problématiques auxquelles l'humanité en général et les états en particuliers doivent faire face de façon encore plus prégnante que dans le passé.

La prise de conscience par les gouvernements des impacts écologiques et économiques des activités maritimes a permis de positionner les questions de sécurité maritime, de sûreté et de protection de l'environnement comme priorités internationales.

Volonté politique, intérêts économiques et capacités technologiques se conjuguent aujourd'hui pour développer les solutions qui feront du « **Mythe de la sécurité maritime une réalité** ».



Abeille Bourdon

[70 %]

pourcentage des mers du globe

Les mers recouvrent plus de 70 % de la surface du globe et 90 % des échanges internationaux se font par la mer. 50 % de la population mondiale vit près des côtes. Or, la mondialisation et le développement rapide des nouvelles économies, la croissance rapide du transport maritime et de la taille des navires, ont entraîné une forte augmentation des risques maritimes.

Les compétences du territoire

**en sécurité et sûreté maritimes...**

- > **Gestion et surveillance du trafic maritime**
- > **Intervention et assistance en mer : accidents en mer, collisions, avaries, situations de détresse**
- > **Lutte contre les pollutions**
- > **Lutte contre les menaces : terrorisme, piraterie, trafics illicites**
- > **Gestion des zones portuaires : activité et risques**
- > **Répression et indemnisation : politiques et droit maritime**

## [Les compétences] > au service de la sécurité et de la sûreté maritimes

De la surveillance à l'indemnisation des victimes, en passant par la détection, l'intervention et la prévention, l'implication de Brest en sécurité et sûreté maritimes s'appuie sur la présence de l'État et sur un large éventail de produits et services s'appuyant sur les compétences locales.



Moyens de récupération en mer, déployés lors de la pollution du Prestige à bord du BSAD Ailette - Novembre 2002.

**B**rest est le siège de la Préfecture Maritime Atlantique, autorité responsable et coordinatrice des actions de surveillance et d'intervention de la Marine, s'appuyant d'un côté sur les C.R.O.S.S. pour la surveillance, de l'autre sur la marine pour les opérations d'intervention.

Brest héberge également la C.E.P.P.O.L.

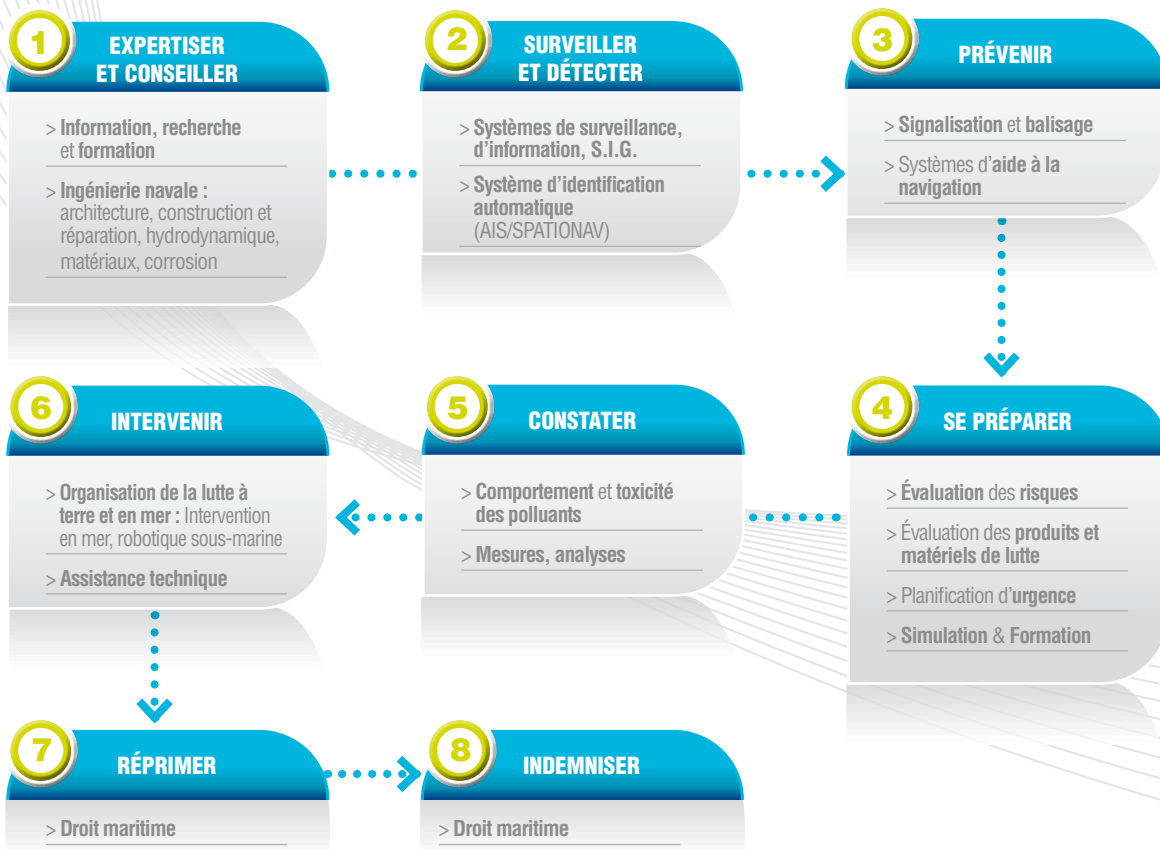
(Commission d'études pratiques de luttes antipollutions) organisme consultatif relevant du chef d'état-major de la Marine nationale.

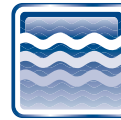
Brest bénéficie également de l'implantation du Cedre (Centre de documentation de recherche et d'expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux).

Par ailleurs depuis bientôt trente ans, des moyens d'intervention lourds sont pré-positionnés à proximité du rail d'Ouessant dès que les conditions météo l'exigent. Aujourd'hui le cœur de ce dispositif est le remorqueur de haute mer « Abeille Bourbon » qui peut être appuyé par de puissants navires anti-pollution multi-usage (« Argonaute » et « Alcyon ») et d'autres unités de la Marine nationale.



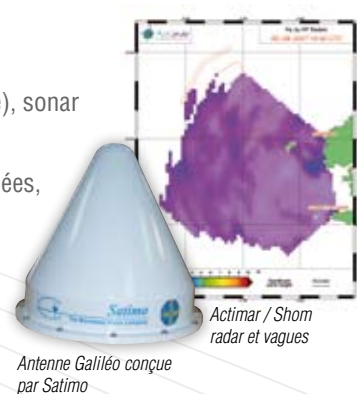
© Cedre





## [Les technologies] > au service des compétences

- > **Téledétection et surveillance du trafic** : radar (satellite et aéroporté), sonar
- > **Traitement du signal** : AIS, LRIT
- > **Modélisation** : océanographie, hydrographie, S.I.G. et bases de données, traitement des données
- > **Intervention** : barrages flottants, robotique sous-marine
- > **Acoustique** : instruments de mesure et d'inspection de coque



## [Les projets, plateformes et coopérations]

Les acteurs économiques de l'agglomération brestoise ont porté une action collective constructive, proactive et pragmatique qui a permis, grâce notamment à une **politique forte de soutien à l'innovation de conforter des secteurs industriels traditionnels** comme la réparation navale, **stimuler l'émergence d'entreprises innovantes** dans des secteurs très variés de l'économie maritime et des technologies de l'information et par-dessus tout, faire de **Brest la capitale européenne de la formation et de la recherche dans le domaine des sciences et technologies marines**.

L'excellence du pôle maritime brestois est notamment reconnue au plan national par l'État au travers du **Pôle Mer Bretagne, pôle de compétitivité** à vocation mondiale. De nombreux projets industriels ont été labellisés.

Catalyseur de cette action de soutien à l'innovation, le Technopôle Brest-Iroise identifie et recense les compétences, crée les synergies qui favorisent l'émergence de projets collaboratifs et pluridisciplinaires, transversaux et structurants pour le territoire.

### • Projets de plateformes de service et d'expérimentation

- **Sea Test Base** : base d'essais d'équipements sous-marins pour faciliter l'accès à des moyens d'essai à la mer
- **Vigisat** : mise en œuvre d'une station de réception de données satellites
- **im@gin Lab** : déploiement d'un réseau expérimental d'accès haut-débit sans fil sur Brest et sa rade

### • Coopérations locales, nationales et internationales

- **MITS** : projet international pour le développement des technologies de l'information pour le secteur maritime,
- **INTERMARE C** : projet européen pour la mise en réseau de clusters maritimes,
- **IMAPS** : programme européen de gestion intégrée des risques en environnement portuaire,
- **MAPO** : programme européen de soutien à la recherche et développement en matière de lutte contre les pollutions marines.

### • Événements

Le colloque **Safer Seas** organisé par Brest réunit les acteurs de la sécurité et de la sûreté maritimes afin de faire le point sur **les enjeux, les évolutions technologiques, juridiques et les collaborations** dans le domaine. Safer Seas a obtenu **le soutien de hautes instances de la sécurité maritimes** (Organisation maritime internationale, Agence européenne pour la sécurité maritime), l'agence spatiale européenne, l'Union européenne, le Gouvernement français et les Autorités locales et régionales. La 3<sup>ème</sup> édition de Safer Seas se tiendra à Brest du 19 au 22 octobre 2010.



## [Les acteurs] > recherche, entreprises, formation

### > CENTRES DE RECHERCHE ET DE FORMATION SUPÉRIEURE

Ifremer, Cedre, U.B.O. (Université de Bretagne Occidentale), GdR Amure, U.B.O./IUEM (Institut universitaire européen de la mer), Shom, G.E.S.M.A., C.E.T.M.E.F., Météo France, IRD, Télécom Bretagne, E.N.S.I.E.T.A., École Navale, E.N.I.B., I.S.E.N., ...

### > ÉTAT

Préfecture maritime, C.R.O.S.S., Tribunal de grande instance

### > ENTREPRISES

Thales, DCNS, CLS, Ixsea, E.C.A., Sercel, Altran Ouest, Actimar, Hocer, Nasca Géosciences, Nasca Géomarine, Institut de la Corrosion, Inovadys, Sofresid Engineering, I.C.C.A.P., Granitx, Geomod, Naval Consulting, Otra, ...

### > GROUPEMENTS ET RÉSEAUX COLLABORATIFS

Technopôle Brest-Iroise, Europôle mer, Pôle Mer Bretagne, Haliod, G.2.R.A. (Groupement régional de recherche en acoustique sous-marine), Littoralis

## Quelques **CHIFFRES...**

[20 000] emplois industriels  
liés à la mer

[Brest] 1<sup>er</sup> port français  
d'entretien de la flotte militaire et de réparation navale

[2 400] personnes  
R&D

Plus d'informations sur les acteurs économiques dans la base de données de notre site internet :

[www.tech-brest-iroise.fr](http://www.tech-brest-iroise.fr)

>>> D'autres fiches thématiques sont à votre disposition :

- Développement durable des zones côtières
- Technologies de l'information et de la communication...

